



Smarte byer og smart samhandling

Hanne Nettum Breivik, Entur

7. mai 2019

RUTEDATA FRA
60 SELSKAPER

SIKRE ELEMENTER LEVERT TIL
60 M BILLETTER

4 000
RUTETABELLER
I NATIONAL DATABASE

24M BILLETTER
FORMIDLET

60 000
STOPPESTEDER
I NATIONAL DATABASE

4 MRD
I BILLETTOMSETNING

Virkemiddel for å nå mål om bærekraft



Samfunnseffekt



Overordnet mål



Virkemiddel

Nasjonal digital plattform for deling av kollektivdata

Åpen plattform understøtter en rekke digitale salgs- og informasjonskanaler (web og app)



med flere

Funksjoner



Operatørportal



API

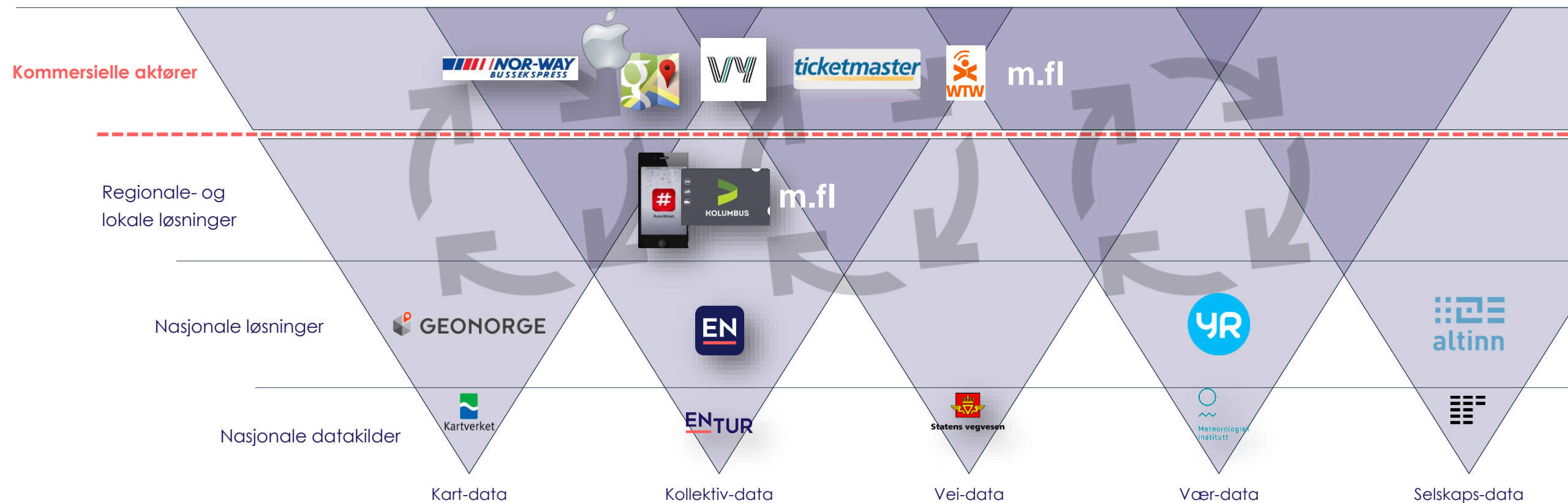


Datamoduler



Nasjonale datakilder underbygger gode kundeløsninger

Kunde



Kombinert mobilitet

«Kombinert mobilitet er et konsept for hvordan man i framtiden kan tilby integreerte mobilitetstjenester, med offentlig transport som basistilbudet og som suppleres med andre transportformer som bildeling, sykkeldeling, drosjer, sykling og andre bestillingsløsninger.

Det er den eneste løsningen som kan konkurrere med privatbil i form av fleksibilitet, brukervennlighet og pris.»

UITP (Union Internationale de Transport Public)





First mile



Last mile



Kollektiv



ENTUR



First mile

Last mile

Parkeringsløsninger

Bildeling



Selvkjørende biler

Bysykler



Selvkjørende busser

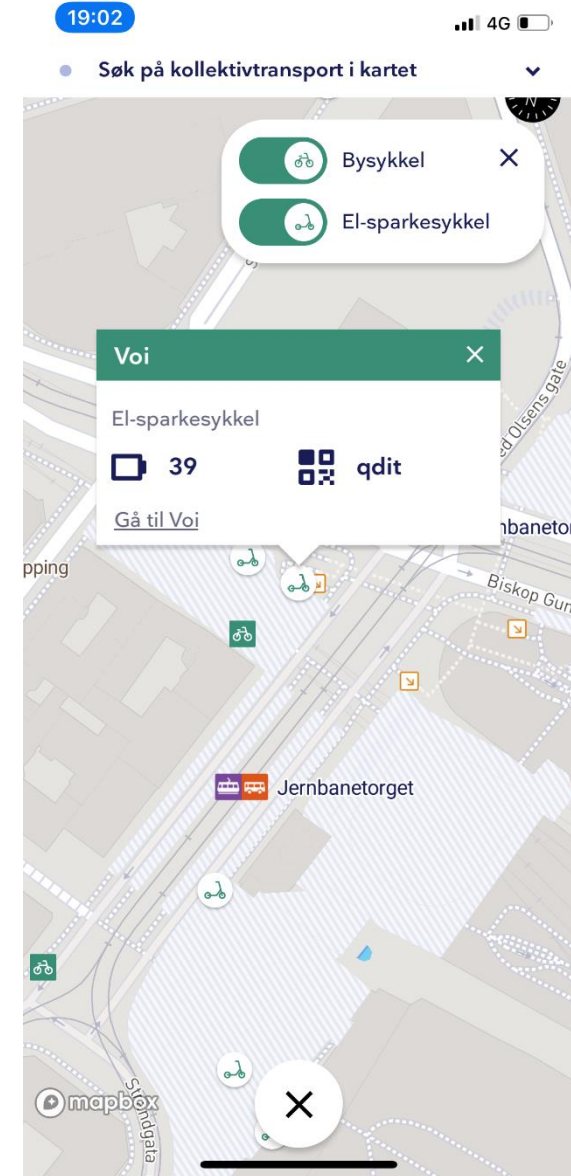
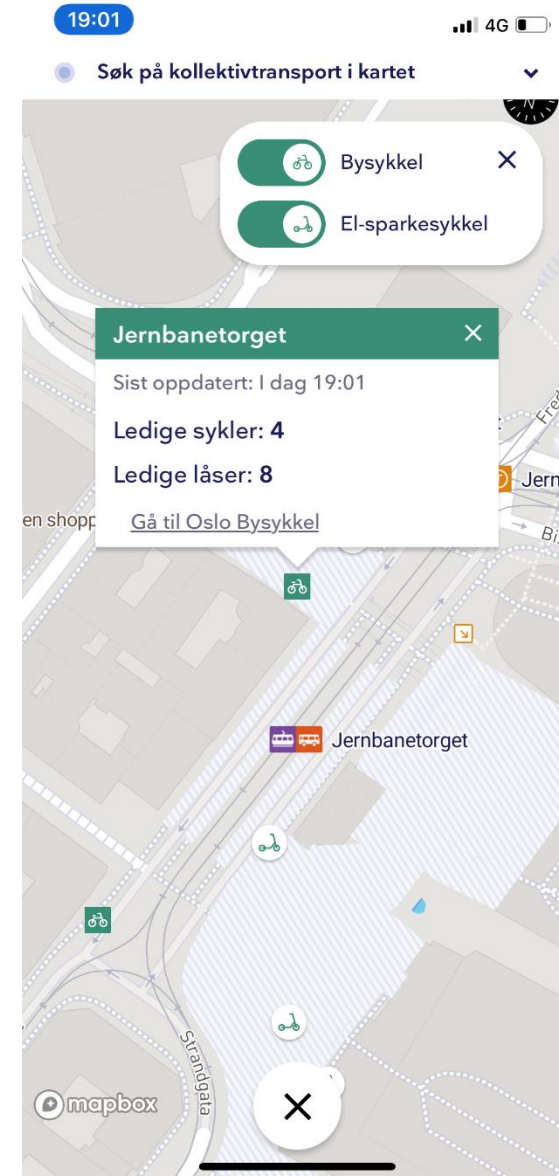
Bestillings-transport



Samkjøring

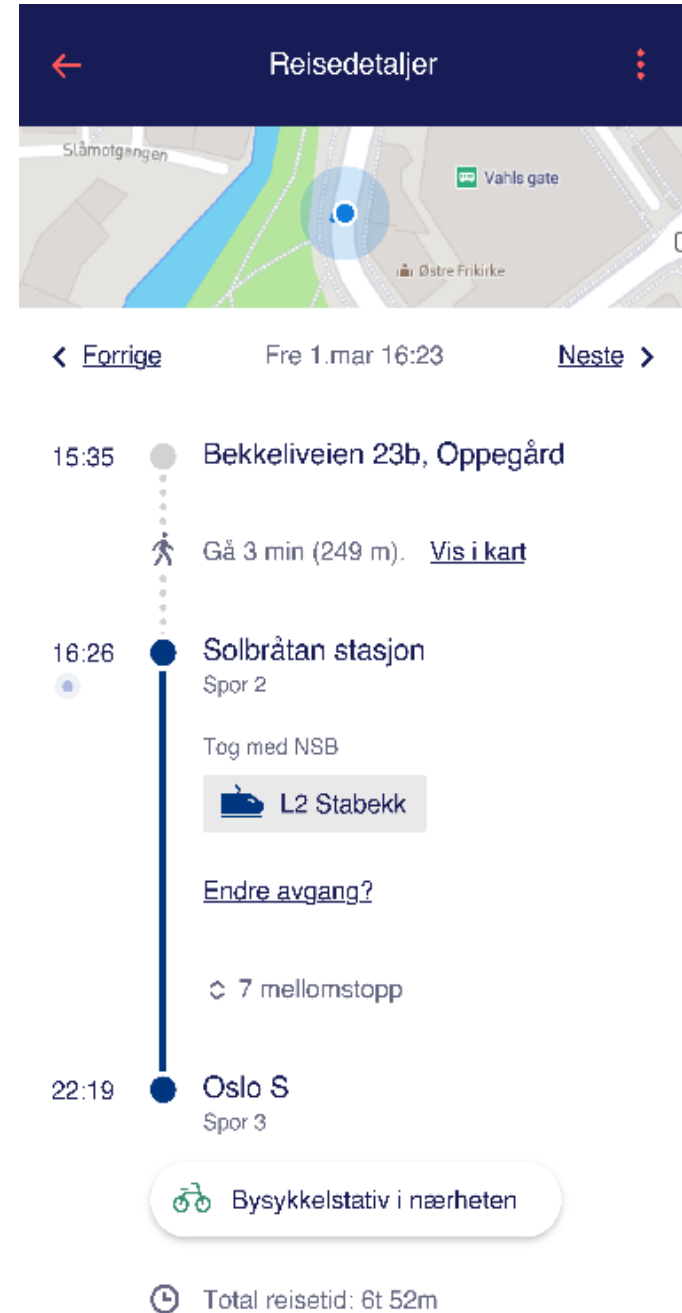
Visning av mobilitetsalternativer separat / visning i kart

- Visning av posisjon på ulike tilbud og kapasitet på disse + lenke til operatør
 - Bysykkel
 - Sparkesykkel
 - Free-floating-biler
 - Innfartsparkeringer
 - Sykkelparkeringer/sykkelhotell?



Kombinert mobilitet på reiser til og/eller fra et stoppested

- Tilbudet vises ikke som en del av selve reiseforslaget
- Søk gjøres i radius rundt et stoppested og viser aktuelle tilbud
- Aktuelle modaliteter på til-stasjon:
 - Sparkesykler
 - Bysykler
 - Free-floating biler
- Aktuelle modaliteter på fra-stasjon:
 - Innfartsparkering
 - Sykkelparkering
 - Sykkelhotell



Kombinert mobilitet som alternativ til (for) lang gangvei lastmile

- Mobilitetsløsninger som alternativ til gange som siste leg i et reiseforslag
- Begrensning vil være at gange på slutten av reiseforslag ofte er på relativt korte strekninger i byer med godt kollektivtilbud som er de samme områdene hvor det ofte vil være tilbud om eks. bysykkel og sparkesykler
- Mobilitetsløsninger oppleves som integrert i reiseforslaget for firstleg/lastleg

Reisedetaljer

Slåmotgangen Vahls gate Østre Frikirke

< Forrige Fre 1.mar 07:00 Neste >

07:10 Oslo lufthavn
Tog med Flytoget
F1x Stabekk
Endre avgang?
2 mellomstopp

07:31 Oslo S
Gå 5 min (432 m). [Vis i kart](#)

07:45 Jernbanetorget
Plattform 1
Tog med NSB
13 Grefsen
Endre avgang?
5 mellomstopp

08:05 Grefsen
Plattform 1
Gå 15 min (1000 m). [Vis i kart](#)

08:13 Grefsenveien 1, Oslo

Total reisetid: 11 13m

Journey details

Slåmotgangen Vahls gate Østre Frikirke

Siste delreise

Reisealternativ fra Jernbanetorget

07:31 07:31 07:31 07:31

07:59 07:50 08:10 07:50

Oslo S (Tog ankommer 07:31)

Bekreft valg



Selvkjørende kjøretøy

Innfartsparkering

Bysykler

Bildeling

Den digitale plattformen i fremtiden

ENTUR

15:24

Eikjolveien 17, Ski



🚶 Gå 7 min (513 m) til Ski kirke

15:31

🚌 Ski kirke



Ta buss 515 mot Ski stasjon
med Ruter
Reisen tar 6 min

[Se andre alternativer?](#)

4 stopp ▾

15:37

Ski terminal



🚶 Gå 1 min (141 m) til Ski stasjon

15:42

🚆 Ski stasjon



Ta tog L2 mot Stabekk fra
spor 1 med NSB
Reisen tar 33 min

13 stopp ▾

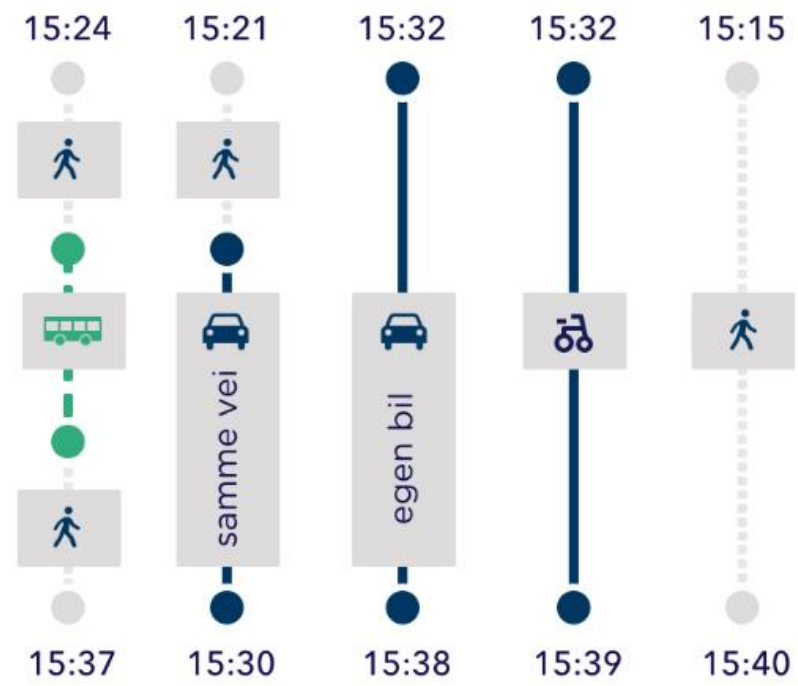
16:15

Oslo S






🚶 Gå 10 min (697 m) til
Schweigaards gate 23

Eikjolveien 17, Ski

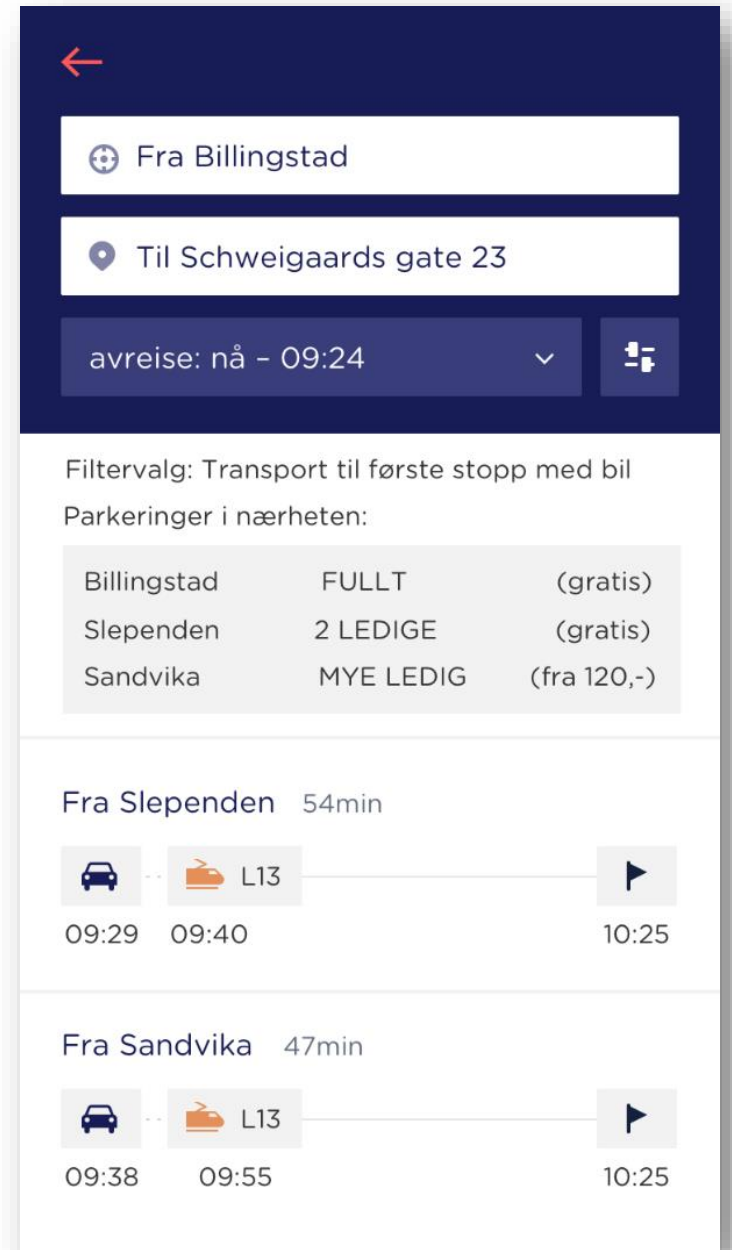


Ski stasjon (toget går 15:42)

15:42  Ski stasjon  

Ta tog L2 mot Stabekk fra spor 1 med NSB
Reisen tar 33 min

13 stopp



Reiseplanlegging

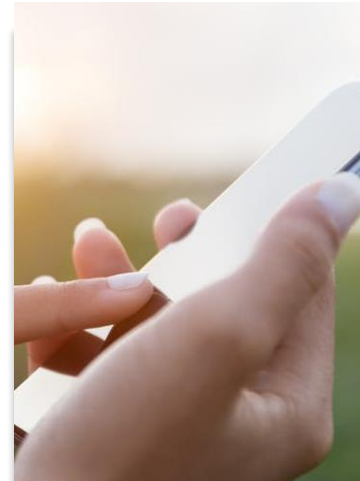
| TID | DESTINASJON | PLATTFORM |
|-------|---------------------------|-----------|
| 04:30 | HARSTAD/NARVIK LUFTHAVN + | A |
| 05:20 | TROMSØ + | B |
| 07:00 | BODØ - + | C |
| | FAUSKE | |
| 08:25 | HARSTAD/NARVIK LUFTHAVN + | A |
| 09:30 | KIRUNA + | E |
| 09:40 | SVOLVÆR / Å | D |
| | HARSTAD | |
| | SORTLAND | |
| 10:40 | LULEÅ | 1 |
| | STOCKHOLM | |
| 12:15 | BALLANGEN | E |
| 12:40 | STOCKHOLM | 1 |
| | LULEÅ | |
| 12:50 | TROMSØ + - + | B |
| | FINNSNES | |
| | ALTA | |



Enveis kommunikasjon

Informasjon om
rutetilbud

Mobilitet



Toveis kommunikasjon

Behov påvirker tilbudet



Harald Hårfagre (850-930)

**«Vi skal samle hele
mobilitets-Norge i en
digital plattform før
2020!»**